REGIONE MARCHE
Giunta regionale

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL
n. 364 del 09 luglio 2026

Oggetto: PR FESR Marche 2021-2027 - Asse 7 – OS 2.12 – Azione 2.12.1 – Approvazione del "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.12.1.2 – Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale destinato al servizio di TPL a zero emissioni".

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

DECRETA

1. **di dare attuazione** a quanto previsto dal Programma Regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 della Regione Marche, approvato con Decisione della Commissione Europea C (2022) 8702 del 25 novembre 2022, relativamente all'Asse 7 – OS 2.12 – Azione 2.12.1 – Intervento 2.12.1.2 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale destinato al servizio di TPL a zero emissioni";
2. **di approvare** il "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.12.1.2 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale destinato al servizio di TPL a zero emissioni", inclusivo degli allegati da 1 a 6, allegato A) al presente atto, di cui forma parte integrante e sostanziale, con il quale vengono definiti le modalità ed i termini per la presentazione dei piani di investimento e delle domande di assegnazione del contributo da parte dei singoli Beneficiari, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione del contributo stesso, oltre agli impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi FESR;
3. **di dare atto** che gli allegati di cui al punto precedente saranno resi disponibili nel Sistema Integrato Gestione Fondi (SIGEF) nella sezione AREA PUBBLICA - Download modulistica;
4. **di stabilire** che eventuali modifiche non sostanziali degli allegati specificati al punto 2., finalizzate ad inserire ulteriori campi dati o variare quelli esistenti, ovvero ad adeguare citazioni e riferimenti normativi, potranno essere attuate dal Responsabile del procedimento, senza necessità di preventiva approvazione, mediante l'inserimento degli allegati aggiornati nella sezione dedicata del sistema SIGEF;
5. **di provvedere** con successivi decreti dirigenziali del Settore Mobilità e TPL alla approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli Beneficiari, con le modalità previste nell'allegato A) di cui al precedente punto 2, e alla assegnazione del contributo;
6. **di attestare** che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale;

Si attesta inoltre l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La dirigente
(Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione della CE il 15 luglio firmato il 19 luglio 2022, documento che rappresenta la cornice strategica di riferimento per la definizione dei Programmi 2021-2027;
- C (2022) 8702 del 25 novembre 2022, Decisione della Commissione europea del 25/11/2022 che approva il "Programma Regionale Marche FESR 2021-2027";
- D.G.R. n. 1605 del 03/12/2022, “Proposta di Deliberazione di competenza dell’Assemblea legislativa regionale concernente: “Approvazione definitiva del Programma regionale Marche FESR 2021-2027 ai sensi della L.R. 14/2006, art. 6””;
- Deliberazione del Consiglio Regionale Marche n. 48 del 24/01/2023, “Approvazione definitiva del programma regionale Marche FESR 2021-2027 ai sensi dell’articolo 6 della legge regionale 2 ottobre 2006, N. 14”;
- D.G.R. n. 203 del 22/02/2023, “Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche Programma Regionale (PR) – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – 2021 -2027”;
- D.G.R. n. 248 del 26/02/2024, “DGR 203/2023 e DGR 474/2023 - Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche – Programma Regionale (PR) Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021 - 2027. Prima modifica”;
- D.G.R. n. 1454 del 09/10/2023, “Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2023-2025 riguardanti l’utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all’attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025.Modifiche tecniche al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025”;
- D.G.R. n. 705 del 13/05/2024, “Art. 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 118/2011 – Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2024-2026 riguardanti l’utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all’attuazione della programmazione comunitaria. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026”;
- L.R. 24/12/1998, n. 45, art. 6, co. 1, lett c) e art. 12, co. 2, lett. a) “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”;
- D.G.R. n. 1233 del 18/10/2021, “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2023”;
- D.G.R. n. 647 del 30/05/2022, “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Determinazione dei nuovi criteri per la concessione di contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 relativamente al limite di validità temporale dei criteri e alla dotazione finanziaria disponibile, nonché alle dotazioni di sicurezza negli autobus”;
- D.G.R. n. 1131 del 22/07/2024, “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche e integrazioni alla DGR n. 1233 del 18/10/2021 e ss.mm.ii.”;
- D.G.R. n. 1351 dell’11/08/2025, “L.R. 45/1998, art. 12, comma 2, lett. a) – Contributi per rinnovo degli autobus e relative infrastrutture di rifornimento adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale – Modifiche alla DGR n. 1131 del 22/07/2024 e alla DGR n. 2014 del 20/12/2024, relativamente al limite di validità temporale dei criteri e alla dotazione finanziaria disponibile.”;

- L.R. 30 luglio 2021 n. 18 – “Disposizioni di riorganizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;
- D.G.R. n. 381 del 17/03/2025 recante “Articoli 4, comma 3, lettere b), e) e f), 11, commi 2 lettere b), c) , d) e e) e 12, comma 3, legge regionale n. 18/2021 – Ridefinizione e pesatura delle strutture organizzative della Giunta regionale, parziale ricollocazione delle posizioni non dirigenziali e riassegnazione tra Dipartimenti del personale interessato. Revoca delle deliberazioni n. 1204/2021 e n. 1523/2021 e s.m.i.”;
- D.G.R. n. 987 del 24/06/2025 recante “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni e dei Settori istituiti nell’ambito dei Dipartimenti della Giunta regionale.”;

- Decreto n. 253/MTPL del 30/04/2025 recante “Art.2, comma 5 e art.15, comma 2, lettera b), legge regionale n.18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione dei processi di lavoro e delle attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità per l’annualità 2025.”

Motivazione:

La Regione Marche ha dato inizio nel 2021 ad un nuovo piano di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma da adibire ai servizi di Trasporto Pubblico Locale regionale. Il piano, attualmente in corso di attuazione, è finanziato da fonti nazionali e comunitarie. Con tali risorse si cofinanzia l’acquisto di nuovi autobus da destinare ai servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) rientranti nel vigente Programma triennale dei servizi.

L’attuazione del piano si è avviata con la approvazione, da parte della Giunta Regionale, della Deliberazione n. 1233 del 18/10/2021 con cui si sono stabiliti i criteri per la ripartizione territoriale dei fondi disponibili tra i bacini di traffico regionale e per l’assegnazione dei contributi all’interno dei singoli bacini, i vincoli cui sono sottoposti i veicoli destinatari dei contributi pubblici, e i tetti di spesa massima ammissibile per ciascuna tipologia di autobus da finanziare.

Con successive Deliberazioni di Giunta regionale si è sincronizzata l’attuazione delle misure con il bilancio regionale al momento vigente, estendendo di conseguenza la validità dei criteri di riparto dei fondi tra i bacini regionali e all’interno di ciascun bacino. Si sono inoltre aggiornati i tetti di spesa massima ammissibile per ciascuna tipologia di autobus, le prescrizioni riguardo le dotazioni minime obbligatorie per i mezzi finanziati, e le percentuali massime di contributo assegnabile a ciascun investimento.

Da ultimo, con la DGR n. 1351/2025 si è sincronizzata l’attuazione delle misure al bilancio regionale vigente 2025-2027, estendendo al 31/12/2027 la validità dei criteri per la ripartizione dei fondi e aggiornando la dotazione finanziaria disponibile per la concessione di contributi destinati al rinnovo degli autobus e alla realizzazione delle infrastrutture di supporto.

Per quanto riguarda le risorse di fonte comunitaria sono disponibili fondi del Programma Regionale Marche finanziato dai fondi FESR 2021-2027. Il PR FESR Marche 2021-2027 è stato approvato dalla Commissione europea con decisione C (2022) 8702 del 25/11/2022, e in via definitiva dall’assemblea legislativa regionale con deliberazione n. 48 del 24/01/2023.

L’Asse 3 del PR FESR Marche 2021-2027, “Mobilità urbana sostenibile”, all’Obiettivo Strategico 2.8, “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio”, prevede l’Azione 2.8.4, “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”, con l’Intervento 2.8.4.1 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale per la mobilità elettrica”. L’intervento mira a rafforzare la diffusione, in ambito urbano e suburbano, dei sistemi distributivi di alimentazione per i mezzi a zero emissioni, al fine di assicurare una copertura territoriale adeguata a sostenere la mobilità a basso impatto ambientale. Sono promossi interventi volti a potenziare le infrastrutture necessarie all’utilizzo dei suddetti mezzi, con particolare riferimento alla mobilità elettrica, attraverso la realizzazione delle infrastrutture/impianti di ricarica/alimentazione e/o adeguamento degli esistenti funzionali al Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea su gomma (automobilistico). Si tratta di un intervento a supporto ed in sinergia/integrazione con l’Azione 2.8.1 relativa alla promozione del rinnovo del parco mezzi del TPL di linea su gomma.

L’Intervento 2.8.4.1 del PR FESR Marche 2021-2027 è finanziato con € 4.400.000,00 stanziati nelle annualità 2025-2026-2027 del bilancio regionale; beneficiari sono le Aziende esercenti, sulla base di un contratto, servizi di TPL compresi nel vigente Programma Triennale dei Servizi della Regione Marche, e i Comuni esercenti in forma diretta servizi di TPL ugualmente compresi nel Programma Triennale dei Servizi della Regione Marche.

Le Modalità Attuative del Programma Operativo dell’Intervento 2.8.4.1 del PR FESR Marche 2021-2027, contenute nella scheda MAPO approvata con la D.G.R. n. 474 del 04/04/2023 e modificata con la D.G.R. n. 248 del 26/02/2024, prevedono per le infrastrutture oggetto dei contributi, trattandosi di impianti a supporto dei mezzi a zero emissioni, una percentuale massima di finanziamento pari al 90% della spesa ammessa.

L’attuazione dell’Intervento non richiede la pubblicazione di un bando in quanto la modalità di selezione dei beneficiari è affidata alla concertazione tra le Aziende all’interno dei bacini di traffico della Regione Marche, come previsto dalla stessa scheda MAPO 2.8.4.1 (Modalità di selezione: accordo di programma/altri strumenti di programmazione).

Avendo comunque la necessità di stabilire procedure e modalità per l'attuazione dell'Intervento, sulla base dei contenuti delle Linee guida approvate con la DGR 934/2023 è stato predisposto il "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.8.4.1 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale per la mobilità elettrica", inclusivo degli allegati da 1 a 6, con il quale vengono definiti le modalità ed i termini per la presentazione dei piani di investimento e delle domande di assegnazione del contributo da parte dei singoli Beneficiari, per la rendicontazione della spesa e per l'erogazione del contributo stesso, oltre agli impegni ed obblighi correlati all'utilizzo di fondi FESR.

Il Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.8.4.1 è stato sottoposto con nota ID n. 37274893 del 14/05/2025 alla valutazione dell'Autorità di gestione, nell'ambito del Dipartimento Programmazione integrata Risorse comunitarie e nazionali della Regione Marche, che ha provveduto a rilasciare il parere di conformità con nota ID n. 37585119 dell'11/06/2025. Successivamente lo stesso Disciplinare è stato approvato con decreto n. 531/MTPL del 16/09/2025.

Nell'ambito della Revisione Intermedia, il Programma FESR Marche 2021/27 è stato aggiornato e l'intervento 2.8.4.1 è confluito nell'ASSE 7 - "Promuovere la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica", OBIETTIVO SPECIFICO 2.12 "Promuovere gli interconnettori dell'energia e le relative infrastrutture di trasmissione, di distribuzione, di stoccaggio e di sostegno, così come la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica", Azione 2.12.1 "Sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica, integrata con produzione da fonti rinnovabili, nei parcheggi pubblici e nei depositi per i mezzi del tpl", assumendo la denominazione di Intervento 2.12.1.2 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale destinato al servizio di TPL a zero emissioni". L'intervento 2.12.1.2 ha pertanto di fatto sostituito l'Intervento 2.8.4.1, lasciando però inalterati i presupposti e i contenuti del precedente Disciplinare di attuazione, vale a dire gli obiettivi, le finalità, la dotazione finanziaria (euro 4.400.000,00), la percentuale massima di finanziamento (90%), i beneficiari, i criteri, le modalità di assegnazione e di erogazione dei contributi. Il Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.12.1.2 è stato comunque sottoposto con nota ID n. 41225747 del 15/06/2026 alla valutazione dell'Autorità di gestione, nell'ambito del Dipartimento Programmazione integrata Risorse comunitarie e nazionali della Regione Marche, che ha provveduto a rilasciare il parere di conformità con nota ID n. 41353295 del 25/06/2026.

Come stabilito dalle Linee guida la gestione delle domande di contributo e delle rendicontazioni della spesa da parte dei beneficiari potranno avvenire unicamente nel Sistema Integrato Gestione Fondi (SIGEF) della Regione Marche. La modulistica da utilizzare verrà generata automaticamente da Sigef al momento della richiesta all'interno del sistema mentre gli allegati richiesti saranno resi disponibili nel Sistema SIGEF nella sezione AREA PUBBLICA - Download modulistica.

Eventuali modifiche non sostanziali degli allegati, finalizzate ad inserire ulteriori campi dati o variare quelli esistenti, ovvero ad adeguare citazioni e riferimenti normativi, potranno essere attuate dal Responsabile del procedimento, senza necessità di preventiva approvazione, mediante l'inserimento degli allegati aggiornati nella sezione dedicata del sistema SIGEF.

Si provvederà con successivi decreti dirigenziali del Settore Mobilità e TPL alla approvazione dei Piani d'investimento presentati dai singoli Beneficiari, con le modalità previste nel disciplinare, di cui all'allegato A), e alla assegnazione del contributo.

Si attesta che dal presente decreto non derivano, né potranno derivare, spese a carico del bilancio regionale.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della D.G.R. 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(Diego Baglieri)
Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

A) "Disciplinare per l'attuazione dell'Intervento 2.12.1.2 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale destinato al servizio di TPL a zero emissioni"